

# Att ställa in displayen CFX-750™ med styrsystemet EZ-Pilot™ Snabbreferenskort

## DRIFTSSKÄRMENS UTSEENDE

När EZ-Pilot™ aktiverats på DFX-750™-displayen ser driftsskärmen ut som nedan:



CFX-750 har en inbyggd, kontextkänslig hjälpfunktion som gör att du snabbt hittar den information du söker om den aktuella skärmbilden. För att öppna Hjälpen från vilken konfigurationsskärm som helst trycker du på . När du är klar trycker du på igen.

När du installerat hårdvaran för EZ-Pilot visas guiden för EZ-Pilot när du startar CFX-750 för första gången. Använd guiden för att göra de grundläggande inställningarna och kalibrera systemet.

Tryck på	För att ...	Tryck på	För att ...
	Gå vidare till nästa skärmbild.		Stänga guiden.
	Gå tillbaka till föregående skärmbild.		Gå tillbaka till driftsskärmen när guiden är klar.

När du gått igenom guiden kan du ändra följande inställningar:

- För att ändra inställningarna för EZ-Pilot, välj / / Autostyrning / EZ-Pilot-inställningar.
- För att ändra inställningarna för fordonet, välj / / Fordonsinställning.
- För att kalibrera EZ-Pilot-systemet, välj / / Autostyrning / EZ-Pilot-inställningar / Kalibreringshjälp för EZ-Pilot.

## STÄLLA IN EZ-PILOT-SYSTEMET PÅ CFX-750-DISPLAYEN




### Göra grundinställningar av systemet

Mata in följande information i guiden EZ-Pilot:

Inställning	Beskrivning
Fordonstyp	Den typ av fordon som EZ-Pilot ska styra
Hjulbas	Avståndet mellan fram- och bakaxeln. På bandfordon är hjulbasen exakt halva bandets längd. På ledade traktorer med fyrhjulsdraft är hjulbasen hela avståndet mellan fram- och bakaxlarna när traktorn står rakt.
Antennhöjd	Avståndet från marken upp till GPS-antennens topp.

### Kalibrering av T3 terrängkompensation

Styrsystemet EZ-Pilot omfattar sensorer som använder terrängkompensationstekniken T3™ för att korrigera för avdriften när fordonet körs i en sluttning eller över ett gupp. Du behöver ha en GPS-mottagare ansluten.

1. Utgå från skärmbilden *Kontrollbox Orientering* välj plats och riktning för EZ-Pilot-kontrollenheten och tryck sedan på . Nu visas skärmbilden *T3 Lutningskalibrering: Step 1*.
2. Parkera fordonet och gör en markering på insidan av båda hjulparen. Tryck på  och låt fordonet vara stilla i 20 sekunder medan offsetvärdet bestäms.
3. Vänd fordonet och placera det över de positioner du märkte ut i steg 2. Tryck på  och låt fordonet vara stilla i 20 sekunder medan offsetvärdet bestäms.

### Kalibrering av EZ-Pilot

Kalibrera styrningen:

1. Ställ in punkterna A och B när du uppmanas till detta:




2. Slutför kalibreringsguiden.

3. Fullfölj varje steg i kalibreringsprocessen – skriv in följande inställningar och tryck sedan på :

Inställning	Beskrivning
Grader per varv	Den vinkel som hjulen vrids med när ratten vrids ett helt varv. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om inställningen är för låg kommer systemet att vrida ratten för mycket och fordonet kör i s-formade svängar.</li> <li>• Om inställningen är för hög kommer systemet att vrida ratten för lite och fordonet håller sig inte på linjen.</li> </ul>
Instyrnings-aggressivitet	Hur snabbt EZ-Pilot-systemet styr fordonet mot den aktuella styrlinjen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Med en alltför hög inställning styr fordonet snabbt, men korrigeringarna kan bli för hårda.</li> <li>• Med en alltför låg inställning styr fordonet mycket långsamt, men fordonet kan överstyra och komma för långt långs med raden innan styrningslinjen nås.</li> </ul>
Online-aggressivitet	Hur aggressivt EZ-Pilot-systemet korrigerar avvikelser från den aktuella styrlinjen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• En alltför hög inställning korrigerar avvikelser snabbt, men fordonets gång kan bli ryckig.</li> <li>• En alltför låg inställning ger en mjukare gång långs med raden, men fordonet kommer också längre från linjen innan avvikelsen korrigeras.</li> </ul>
Freeplay Offset	Justera den här inställningen om fordonet hela tiden kör på ena sidan av linjen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om fordonet kör för långt åt vänster, öka offsetvärdet åt höger.</li> <li>• Om fordonet kör för långt åt höger, öka offsetvärdet åt vänster.</li> </ul>
Känslighet man. övertag	Den kraft som krävs för att koppla ur systemet. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om systemet kopplas ur för lätt, till exempel så snart man kör över ett gupp, minskar du inställningen med 5 % i taget.</li> <li>• Om systemet är för svårt att koppla ur när du vrider ratten manuellt ökar du inställningen med 5 % i taget.</li> </ul>


# AVANCERADE INSTÄLLNINGAR

## Inkopplingsalternativ

Alternativ	Beskrivning
Lägsta hastighet	Den lägsta hastigheten vid vilken systemet kan användas. Om systemet är igång och hastigheten sjunker under detta gränsvärde kopplas systemet ur.
Högsta hastighet	Den högsta hastigheten vid vilken systemet kan användas. Om systemet är igång och hastigheten ökar över detta gränsvärde kopplas systemet ur.
Maximal vinkel	Den maximala vinkeln vid vilken systemet kan användas. Om fordonet närmar sig linjen med en vinkel som överstiger detta gränsvärde kan styrsystemet inte användas.
Aktivering offline	Det maximala avståndet från linjen vid vilket systemet kan kopplas in. Om fordonet närmar sig linjen på ett avstånd som överstiger detta gränsvärde kan styrsystemet inte startas.
Avaktivering offline	Det maximala avståndet från linjen vid vilket systemet fortfarande kan användas. Om fordonet kör längre från linjen än detta gränsvärde kommer systemet att kopplas ur.
Känslighet man.övertag	Hur mycket ratten måste vridas manuellt innan systemet kopplas ur.
EZ-Pilot Operator Timeout	Om EZ-Pilot-systemet är inkopplat och ingen rört CFX-750-displayen under en tid som överstiger den inställda tiden, visas ett meddelande på skärmen. Om du trycker på  inom 30 sekunder efter att varningen visas kommer systemet inte att kopplas ur.

## ANVÄNDA EZ-PILOT-SYSTEMET

### Inkoppling av systemet

För att kunna koppla in EZ-Pilot måste du ha definierat en AB-linje och fordonet måste befinna sig inom de gränsvärden för inkoppling av systemet som angetts i skärmbilden EZ-Pilot-inställningar/Aktivering. För att starta systemet manuellt, tryck på  på driftsskärmen eller på fjärrkontrollen (som finns som tillval).


### Inkoppling av systemet

EZ-Pilot systemet kopplas ur automatiskt när:

- Fordonet befinner sig utanför de gränser som definierats i skärmbilden *EZ-Pilot-inställningar/Aktivering*.
- Systemet sätts på paus.
- GPS-position saknas.
- Inställningen *Minimum Fix Kvalitet* är inställd på en korrektionsmetod för hög noggrannhet men systemet bara erhåller positionsangivelser med låg noggrannhet (till exempel utan korrekationer).

**WARNING:** När du befinner dig på allmän väg måste EZ-Pilot-systemets omkopplare för övertagande vara i läget off.

Gör så här för att koppla ur systemet manuellt:

- Tryck på  på driftsskärmen eller på fjärrkontrollen (som finns som tillval).
- Vrid på ratten.

### Statusindikatorer

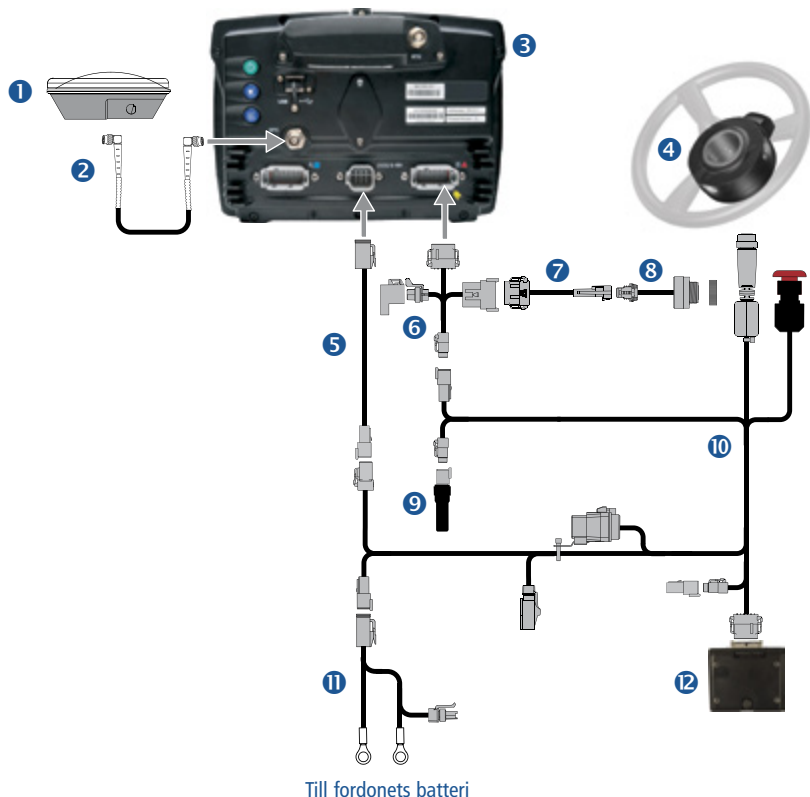
Status	Färg på knappen
Klart att kopplas in	
Inkopplat	
Kan inte kopplas in	

# Att ställa in displayen CFX-750™ med styrsystemet EZ-Pilot™

## Snabbreferenskort

### ANSLUTA SYSTEMET

Så snart styrsystemet EZ-Pilot kopplats in, lägger du till CFX-750-displayen på följande sätt:



Nr	Beskrivning
1	Antenn (art.nr 77038-00)
2	Antennkabel (Art.nr 50449)
3	CFX-750-display (art.nr 94100-xx)
4	SAM-200 styrmotor (art.nr 83382-xx)
5	Vanlig nätkabel (Art.nr 77282)
6	Kabel mellan CFX-750 och Field-IQ™ (Art.nr 75834)
7	Kabel mellan display och Sonalert (Art.nr 84668)
8	Sonalert (Art.nr 43104)
9	CAN-terminator (Art.nr 59783)
10	IMD-600 – strömkabel mellan SAM-200 och CAN (Art.nr 76351)
11	Vanlig nätkabel (Art.nr 67258)
12	IMD-600 (art.nr 83390-xx)



P/N 94020-00-SWE

© 2011. Trimble Navigation Limited. Alla rättigheter förbehålles. Trimble samt glob- och triangelnsymbolen är varumärken som tillhör Trimble Navigation Limited, och som registrerats i USA och andra länder. CFX-750, EZ-Pilot, Field-IQ, och T3 är varumärken som tillhör Trimble Navigation Limited. Versionen 1.00, Rev B (September 2011).